

Oktyabrın 3-də "Bak Metropolitani" QSC-nin təlim-tədris mərkəzinin təsis təmirindən sonra açılışı olub.

Bu müəmmünasib təkil keçirilən mərasimdə Təhsil naziri Ceyhun Bayramov, ali təhsil ocaqlarının rəhbər nüsmünüməyindən biri, Azərbaycan Dömrə Yolları QSC-nin əidiyyəti sahə üzrə rəhbər müxəssis heyəti, "Bak Metropolitani" QSC-nin məkdaşı qıldiyi tətəkilat və müxəssislərin rəhbərliyi olcümüldən Fransanın "Thales" şirkəti, Azərbaycanınüməyindənliyinin rəhbəri Mehmedəhan, texniki direktoru Mixail Malinovski, "Siemens Azerbaijan"nın rəhbəri Azər Quliyev və digər rəsmi şəxslər iştirak ediblər.

"Bak Metropolitani" QSC-nin sədri Zaur Hüseynov binada böyük təmir və yenidənqurma işləri aparılıdığını, burada texniki kabinet, auditoriyalar, təsis tədris guşələrinin yaradıldığını deyib. O, mərkəzin girişi və dhlizlərində xronoloji ardıcılıqla metro tarixinin təks olunduğunu, stendlərin ümummilli lider Heydər Əliyev və Prezident İlham Əliyevin metropolitenin inkişaf tarixindəki missiyalarını, yəni təkilə nəüməyi etdirdiyini diqqətə çatdırıb.

Z. Hüseynov metropolitendə tətbiq edilən texnoloji yeniliklərin mənimlənilməsində, yeni sahələr üzrə kadrların hazırlanmasında mərkəzə tələbatın artdığını və bu səbəbdən yeniliklərin zəruri tələbə çevrildiyini də vurğulayıb. O, "Thales" şirkətinin "Böyük xət" tətbiq etməyi bələdçisi SCADA və CBTC, TETRA rabitə sistemlərinin öyrənilməsi və bu xüsəsdə yeni kadrlara böyük ehtiyac olduğunu buna nümunə kimi göstərib. Hazırda Azərbaycanın Fransanın Universitetinin (UFAZ) tələbələrinin praktiki məşğələləri, məhz metropolitenin istismar sahələrində tədris mərkəzlərində keçirilir. Sədr metropolitendə elektrik yarməstansiyaların yenidən qurulmasında "Siemens", eskalatorların dəyişdirilməsində "Thyssen-Krupp" şirkətləri ilə məkdaşıq perspektivlərinə toxunaraq mərkəzdə bu müxəssislərin vəsaiti və stendlərin dəyişməsiyətli yəni tədris vəsaiti olduğunu bildirib.

QSC sədri Bak Metropolitendə yeni tipli qatar tərkiblərinin sayının 11-ə çatdığını qeyd edərək məinişlərin dəyişməsi, yenidən ixtisəsləndirilməsi, yeni nəsil məinişlərin hazırlanması, bələdçisi "Loqos" şirkətinin mərkəzdə "81-765" tipli bəvəqonun bazasında quraşdırılacaq trenajorun təhəyyatından bəhs edib. O, metro inşaatında tətbiq edilən "Herrenknecht" tunnelqazma kompleksinin, həmçinin metropolitenin istehsalat sahəsində Almaniyanın "Vollert" şirkətinin texnologiyaları təsisdə qurulmuş sexdə Azərbaycanın ilk dəfə açaq pəllar vəvəz edildən dəmir-beton blokların istehsalının təkililən yolun yeni tipli üstquruluş elementlərinin tətbiqini qeyd edərək mərkəzin bu texnoloji yeniliklərinin tələblərinə uyğun kadrlar bundan sonra daha müasir qaydada hazırlayacağını deyib.

2014-cü ildən metropoliten üçün zəruri olan peşələri üzrə ixtisəsləndirmə və yeni peşələri yiyələnmə kurslarına hərəil orta hesabla 800-900 işçinin cəlb edildiyini, imtahanların test üsulu ilə elektron qaydada aparıldığını diqqətə çatdıran Z. Hüseynov UFAZ ilə yanaşı, Dövlət Neft və Sənaye, Memarlıq və İnşaat, Texniki universitetlərlə, həmçinin Dömrə Yolu və Metropoliten üzrə Bak Dövlət Peşə Təhsil Mərkəzi ilə səmərəli və səmərəli məkdaşıq n bəndan sonra daha intensiv və qarğılıqlı faydalı təkilə aparılacağını minliyi ifadə edib.

Sonra metro tarixi, tətbiq edilən yeniliklər, həs olunmuş qəsametrajlı filmin təqdimatı olub.

Təhsil naziri Ceyhun Bayramov həm ölkə, həm də metropoliten tarixində tədris prosesinin yeni innovasiyalarla müəyit olunması baxımından belə bir mərkəzin açılması təqdirəlayiq addım kimi qiymətləndirib. O, bu xüsəsdə "Bak Metropolitani" QSC-nin müvafiq ali təhsil müxəssisləri ilə məkdaşıq perspektivlərinin daha da genişlənməyini, tələbələrin müxtəlif sahələr üzrə yeni interaktiv təlimləri kursları, məhz bu tədris ocağında keçirilməsinin gələcək peşəkar kadrların yetişdirilməsində böyük rol oynayacağını minə olduğunu bildirib və mərkəzə yeni nəliyyətlər arzulayıb.

Mərasim iştirakçılar mərkəzdə yaradılmış şəraitə yaxından tanış olublar. Hər guşədə müxəssislər müvafiq sahələrdəki yeniliklər və təlim-tədris prosesinin təkilində diqqət yönəldiləcək məqamlar barədə tətraflı məlumat veriblər.

Qeyd edək ki, metropolitenin təlim-tədris mərkəzinin binası 1926-ci ilin sentyabrın 24-də SSR-nin ilk elektrik dəmiryolunun qiliyyətə olan Sabunçu vəzalının elektrik deposu kimi istismara verilib. 1966-cı ildə Bakın təhəri Zəhmətkeş Deputatları Sovetinin cəraiyyə Komitəsinin sərməcamı ilə tikili Bak Metropoliteninin balansına keçib və burada qatarların hərəktinin təkililə idarə edilməsi üzrə n mühüm xidmətlərin dispetçer mərkəzləri fəaliyyət göstərib. 2014-cü ildə dispetçer mərkəzləri yeni inşa edilmə texnoloji korpusa köçürülkə hmin il sentyabrın 16-da burada təlim-tədris mərkəzi fəaliyyətə bələyib.

